DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, $^1/_8$ strony — 20 zł, $^1/_{16}$ strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok V. Warszawa, dnia 9 grudnia 1932 r. Nr. 64.

TREŚĆ:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych kolei Państwowych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 7 grudnia 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 510. Wykaz stacyj i odległości taryfowych, zeszyt A, obowiązujący od dnia 1 września 1929 r (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199).

Z dniem 10 grudnia 1932 r. na nowowybudowanej kolei Woropajewo—Druja otwiera się dwie nowe stacje: Połowo i Pohost, wyłącznie jako punkty handlowe.

W związku z tem jednocześnie wprowadza się do wykazu powyższego następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 226 i 227 — poniżej stacji „Pogórz" zamieszcza się w rubr. 2 i 17 stację „Pohost", w rubr. 3—„N Woropajewo", w rubr. 4—„54", w rubr. 5 — „$\frac{II}{536}$", w rubr. 6 — „W1", w rubr. 7 — „K. P.", w rubr. 8 — „$\frac{C}{13}$", w rubr. 10 — oznacznik „=", w rubr. 14 — „$\frac{\text{Wileńskie}}{\text{Brasław}}$", w rubr. 15 — „Pohost".

Na str. 228 i 229 — poniżej stacji „Połonka" zamieszcza się: w rubr. 2 i 17 stację „Połowo", w rubr. 3 „N Woropajewo", w rubr. 4—„20", w rubr. 5—„$\frac{II}{536}$", w rubr. 6 — „W1", w rubr. 7 — „K. P.", w rubr. 8 — „$\frac{C}{13}$", w rubr. 10 — oznacznik „=", w rubr. 14 „$\frac{\text{Wileńskie}}{\text{Postawy}}$", w rubr. 15 — „Połowo".

Na str. 445 tabelkę „536 — W1" zmienia się na niżej podaną:

Numer statystyczny stacji	536 W1 N. k. 7500 kg	Połowo	Szarkowszczyzna	Pohost	Miory	Druja
	Woropajewo	20	38	54	69	89
	Połowo	—	18	35	50	70
	Szarkowszczyzna	—	—	17	32	52
	Pohost	—	—	—	16	35
	Miory	—	—	—	—	20
	Druja	—	—	—	—	—

Nr. H. T. III. 67/73.

Poz. 511. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego, obowiązujący od dnia 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).

W związku z otwarciem nowych stacyj Połowo i Pohost na nowowybudowanej linji Woropajewo — Druja, ogłoszonem wyżej pod pozycją 510, wprowadza się również do „Wykazu stacyj i odległości taryfowych ruchu towarowego" odnośne zmiany i uzupełnienia, dotyczące tych stacyj, mianowicie:

Na str. 109 — poniżej stacji „Pogwizdów" zamieszcza się: w rubr. 1 — „Pohost", w rubr. 2 — „$\frac{W1}{K. P.}$", w rubr. 3 — „$\frac{C}{13}$", w rubr. 4 — „Woropajewo — 54", w rubr. 5 — „530-a", w rubr. 7 — oznacznik „ =".

Na str. 110 — poniżej stacji „Połonka" zamieszcza się: w rubr. 1 — „Połowo", w rubr. 2 — „$\frac{W1}{K. P.}$", w rubr. 3 — „$\frac{C}{13}$", w rubr. 4 — „Woropajewo — 20", w rubr. 5 — „530-a", w rubr. 7 — oznacznik „ =".

Na str. 224, tabelkę „530-a W1." zmienia się na niżej podaną:

Numer statystyczny stacji	530-a W1 Nacisk osi 15000 kg.	Połowo	Szarkowszczyzna	Pohost	Miory	Druja
	Woropajewo	20	38	54	69	89
	Połowo	—	18	35	50	70
	Szarkowszczyzna	—	—	17	32	52
	Pohost	—	—	—	16	35
	Miory	—	—	—	—	20
	Druja	—	—	—	—	—

W załączniku 1 do Wykazu stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego:

na str. 49 poniżej stacji „Pogwizdów" zamieszcza się: w rubr. 1—„Pohost", w rubr 2— „$\frac{\text{Wileńskie}}{\text{Brasław}}$", w rubr. 3 — „Pohost".

Na str. 50 poniżej stacji „Połonka" zamieszcza się w rubr. 1—„Połowo", w rubr. 2— „$\frac{\text{Wileńskie}}{\text{Postawy}}$", w rubr. 3 — „Połowo".

Nr. H. T. III. 67/73.

Poz. 512. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Rumunją, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 14, poz. 127).

Od dnia 10 grudnia 1932 r. wchodzi w życie dodatek IV do Zeszytu I wyżej wymienionej taryfy, ustalający nowe opłaty za przewóz osób i bagażu, tranzytem przez Austrję, Czechosłowację i Węgry oraz niektóre nowe relacje.

Pojedyńcze egzemplarze powyższego dodatku, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych K. P. w Warszawie, Stanisławowie, Katowicach i Krakowie.

Nr. H. O. III. 84/8.

Poz. 513. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-Czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1 b, obowiązująca od dnia 1 lutego 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 7 poz. 20).

Z dniem ogłoszenia uzupełnia się tablice A i B w Dodatku I powyższej taryfy następującemi opłatami na węgiel i koks:

Tablica A (węgiel).

do stanic do stacyj	Reditelství Dyrekcja	Ze stanic: — Z stacyj: Doubrava		Hrušov		Jáma Pokrok		Karvinná hlavní nádraží		Moravska Ostrava—báňska dráha		Moravská Ostrava—Přivoz		Prostřední Sucha		Svinov — Vitkowice	
Chorzów	Kt	Pe	429	Pe	424	Tš	548	Pe	443	Pe	489	Pe	441	Tš	523	Pe	465
Jedlicze	K	Pe	896	Pe	916	Tš	947	Pe	880	Pe	967	Pe	924	Tš	922	Pe	944
Katowice	Kt	Pe	397	Pe	392	Tš	517	Pe	411	Pe	457	Pe	409	Tš	492	Pe	433
Skawina	K	Pe	549	Pe	569	Tš	600	Pe	533	Pe	620	Pe	577	Tš	575	Pe	597
Stanisławów...	S	Pe	1039	Pe	1034	Tš	1094	Pe	1027	Pe	1099	Pe	1051	Tš	1069	Pe	1075
Żywiec	K	Tš	440	Pe	460	Tš	465	Tš	424	Pe	511	Pe	468	Tš	440	Pe	488

Tablica B (koks).

do stanic do stacyj	Reditelstvi Dyrekcja	Z e s t a n i c: Doubrava		Karvinná hlavni nádraži		Moravská Ostrava banská dráha		Moravska Ostrava Přivoz		Z s t a c y j: Prostředni Suchá		Svinov—Vítkovice		Třinec	
Drohobycz ...	L	Pe	930	Pe	914	Pe	1001	Pe	958	Tš	937	Pe	978	Tš	901
Jedlicze	K	Pe	866	Pe	850	Pe	937	Pe	894	Tš	873	Pe	914	Tš	837
Skawina	K	Pe	549	Pe	533	Pe	620	Pe	577	Tš	575	Pe	597	Tš	539
Stanisławów...	S	Pe	968	Pe	952	Pe	1039	Pe	996	Tš	968	Pe	1016	Tš	932

Nr. H. Tz. III. 64/38.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie uzupełnienia obwieszczenia 3), ogłoszonego w Nr. 60 Dz. Tar. i Zarz. Kol. z dnia 23/XI 1932 r.

W obwieszczeniu 3-m, ogłoszonym w Nr. 60 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 23 listopada 1932 r., tak w nagłówku jak i w tekście po słowach: „powiatu Chełmińskiego" dodaje się słowa: „i Świeckiego".

Nr. R. T. XI. 284.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w N-rze 63 Dz. T. i Z. K. z r. 1932 pozostaje bez zmiany.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

W sprawie rozkładu jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej. Linje:

I. **Constanța — Istanbul — Piraeus — Aleksandria — Piraeus — Istanbul — Constanța.**

II. **Constanța — Istanbul — Piraeus — Beyrouth — Haifa — Aleksandria — Piraeus— Istanbul — Constanța.**

III. **Constanța — Istanbul — Piraeus — Aleksandria — Haifa — Beyrouth — Piraeus— Istanbul — Constanța.**

W ogłoszonym, w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1932 Nr. 58, rozkładzie jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej skreśla się obsługujący wyżej wymienione linje statek „Dacia", który, poczynając od dnia 19 listopada 1932 r., nie kursuje aż do odwołania.

Nr. H. Tz. V. 142/41.

Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 62388